



Terminal à conteneurs de Deltaport ; Quais à caissons Conception géotechnique et construction

Localisation géographique

Delta, en Colombie-Britannique

Date du début ou de la fin du projet

Les postes d'amarrage 1 et 2 du terminal à conteneurs de Deltaport ont été construits entre 1994 et 1996. Le poste d'amarrage 3 a été agrandi entre 2007 et 2010.

Pourquoi est-ce une réalisation marquante?

Le Terminal à conteneurs de Deltaport comprend une installation de manutention de conteneurs à la fine pointe de la technologie et un quai à caissons constitué de trois postes d'amarrage.

Le projet de trois postes d'amarrage combinés constitue une réalisation majeure en géotechnique. Il a nécessité le dragage d'environ 1 million de m³ de sable silteux du fleuve Fraser, la mise en place de 1,5 million de m³ d'enrochement et de protection côtière, ainsi que plus de 2 millions de m³ de remblai. L'amélioration du sol par vibrodensification subaquatique et le compactage dynamique sur la terre ferme a été nécessaire pour densifier environ 830 000 m³ de sols et de remblais granulaires au large, et environ 1,5 million de m³ de sols et de remblais granulaires en surface.

Les aspects importants ayant fait l'objet de vastes recherches incluent la stabilité sismique du front du delta sur le site et la stabilité sismique et les tassements de la fondation des quais à caissons et des remblais.

Le terminal appartient au port de Vancouver.

Soumis par

Klohn Crippen Berger

Références

Cooper, G, Ahlfield, S and Szabo, V. 2016. **Deltaport Berth 3 Design and Construction Challenges**. Proceedings American Society of Civil Engineers Ports'16, New Orleans, LA, USA.

Rokeby, I, Maranda, L and Cooper, G. 1995. **Caisson Wharf Design at Deltaport Container Terminal**. Proceedings American Society of Civil Engineers Ports'95, Tampa, FL, USA.

Photographies



Vue vers l'ouest du terminal à conteneurs de Deltaport.



Agrandissement du poste d'amarrage 3 de Deltaport.