

JACQUES E. HURTUBISE (1911-1987)

Based on an obituary published in Geotechnical News, December 1987



It is with a great regret that the Canadian geotechnical community has learned about the passing of Professor Jacques Hurtubise this last summer.

After his secondary studies at the Ste-Marie College in Montreal, Jacques Hurtubise entered École Polytechnique de Montréal, where he received his civil engineering degree in 1934. He completed his post-graduate studies at the Massachusetts Institute of Technology in 1939, working with Professor Donald Taylor. After his first teaching period at École Polytechnique from 1934 to 1937, he joined the consulting engineering firm Baulne et Léonard for the next two years. In 1939 he returned to École Polytechnique where he taught geotechnical engineering until his retirement in 1977.

In addition to his academic activities of research, teaching and administration (Director of the Civil Engineering Department from 1967 to 1977), Jacques Hurtubise was involved as a geotechnical consultant with a number of firms and organizations. Among the main projects in which he was involved, we can mention:

- construction of the Dorval Airport (1941-1944), as principal inspector for the firm Milton Hersey Company Ltd.;
- St. Lawrence Seaway (1953-1958), as consulting engineer for the St. Lawrence Seaway Authority and Joint Board of Engineers;
- construction of several dams with Shawinigan Engineering and Hydro-Quebec, as consulting engineer; and
- construction of the Montreal Métro (Subway), as consulting engineer.

He was a Fellow of the Engineering Institute of Canada (1973), a member of the Ordre des ingénieurs du Québec and of many committees including the NRC Associate Committee on Soil and Snow Mechanics, the Canadian Standards Association Committee on Soils and Materials, and the Canadian Good Roads Association.

Professor Hurtubise may be considered as one of the pioneers of the development of geotechnique in Canada and his influence will remain alive through the activities of many geotechnical professionals he influenced during his long academic and professional career.

C'est avec grand regret que la communauté géotechnique canadienne a appris l'été passé le décès du Professeur Jacques Hurtubise.

Après ses études secondaires au collège Sainte-Marie à Montréal, Jacques Hurtubise entra à l'École Polytechnique de Montréal, où il obtint, en 1934, son diplôme en génie civil. Il compléta des études supérieures en 1939 au *Massachusetts Institute of Technology* avec le Professeur Donald Taylor. Entre 1934 et 1937, il enseigna à l'École Polytechnique, et joignit ensuite la firme de consultation en ingénierie Baulne et Léonard pour une période deux ans. Il retourna à l'École Polytechnique en 1939, où il enseigna la géotechnique jusqu'à sa retraite en 1977.

En plus de ses activités de recherches, d'enseignement et de gestion en tant que directeur du département de génie civil de 1967 à 1977, Jacques Hurtubise était très impliqué en tant que consultant auprès de nombreuses firmes et organisations. Parmi les principaux projets auxquels il participa, nous pouvons citer :

- la construction de l'aéroport Dorval (1941-1944), en tant qu'inspecteur principal pour la firme Milton Hershey Company Ltd.;
- des mandats de consultation lors de la construction de la voie maritime du Saint-Laurent (1953-1958) pour la *St. Lawrence Seaway Authority and Joint Board of Engineers*;
- la construction de nombreuses barrages, à titre d'ingénieur consultant pour *Shawinigan Engineering* et Hydro-Québec; et
- la construction du métro de Montréal, à titre d'ingénieur consultant.

Il était un *Fellow* de l'Institut canadien des ingénieurs (1973), un membre de l'Ordre des ingénieurs du Québec ainsi que de plusieurs comités comprenant la *NRC Associate Committee on Soil and Snow Mechanics*, the *Canadian Standards Association Committee on Soils and Materials*, et la *Canadian Good Roads Association*.

Professeur Hurtubise est considéré comme un des pionniers du développement de la géotechnique au Canada et son influence restera d'actualité, de par les activités des nombreux spécialistes en géotechnique qu'il forma au cours de sa longue carrière académique et professionnelle.